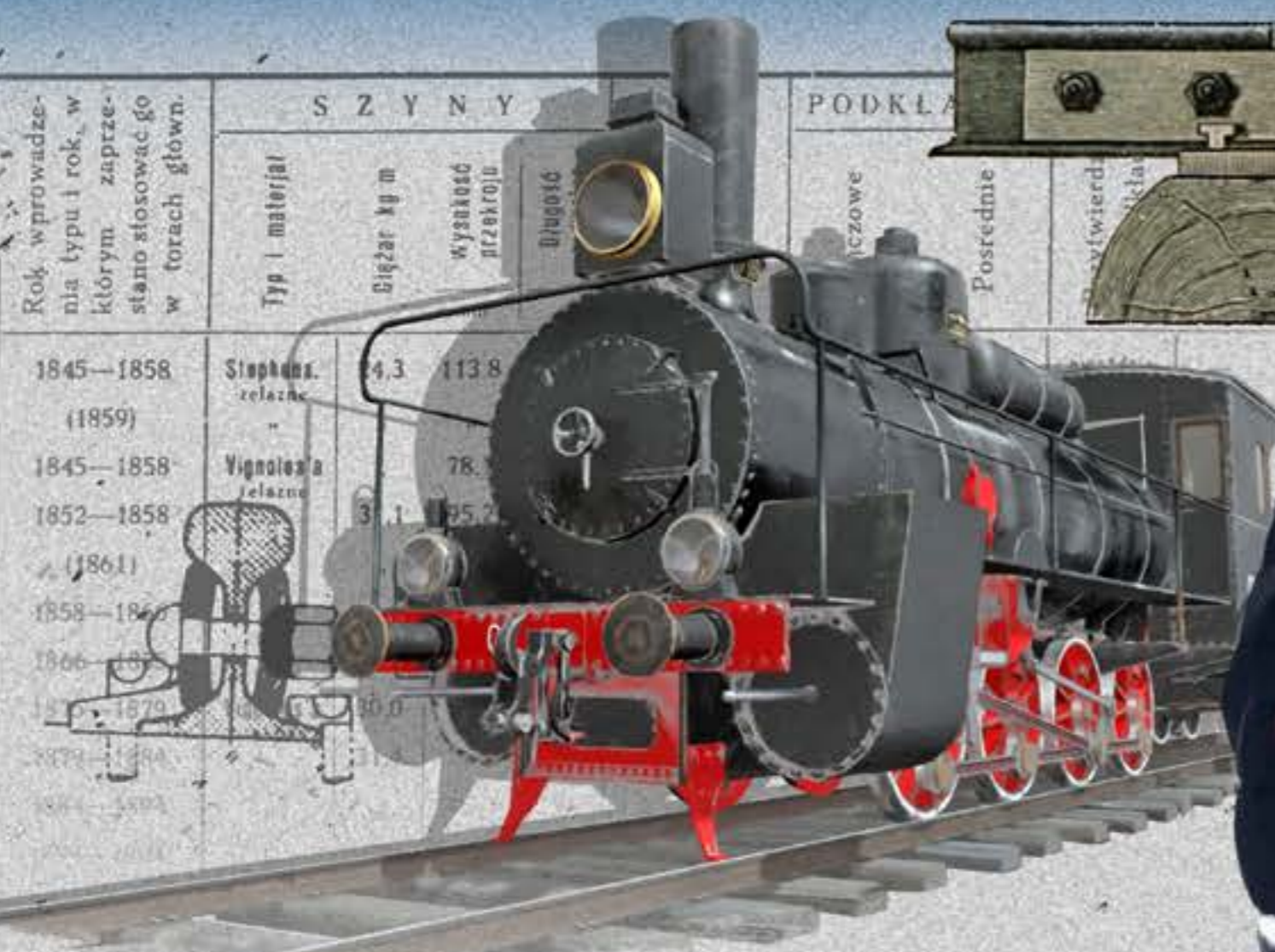
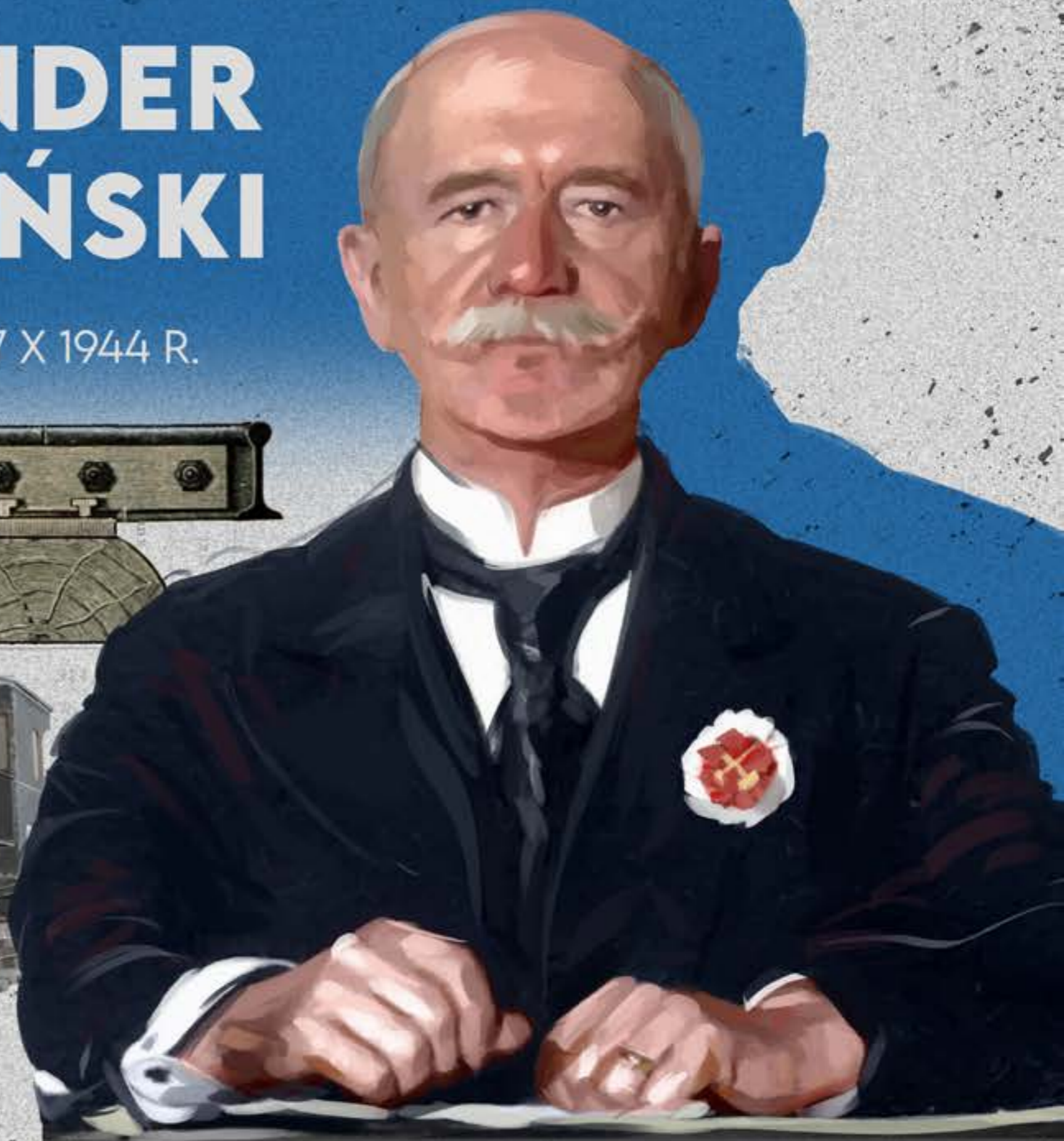


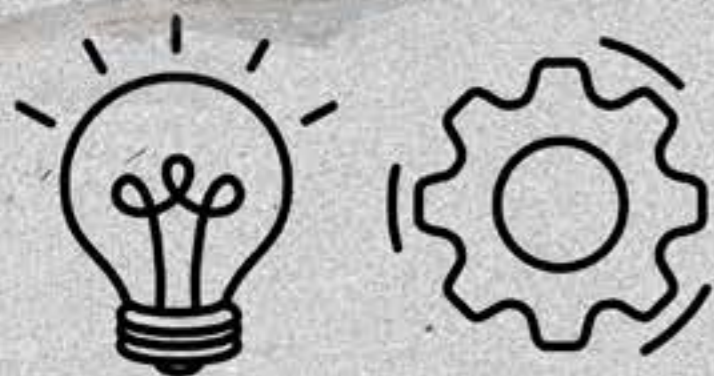


ALEKSANDER WASIUTYŃSKI

UR. 13 XII 1859 R., ZM. 17 X 1944 R.



Rok, wprowadzenia typu i rok, w którym zaprzestano stosować go w torach główn.	Typ i materiał	Ciężar kg/m	wysokość przekroju	Długość
1845—1858 (1859)	Stephena, żelazne	4,3	113,8	
1845—1858	Vignoles'a, żelazne		78	
1852—1858 (1861)		3,1	125,2	
1858—1861				
1866—1870		10,0		



SPECJALISTA W DZIEDZINIE KOLEJNICTWA

- 1** PIONIER W ZAKRESIE BADANIA TORU PODCZAS JAZDY POCIĄGU
- 2** ZASTOSOWAŁ METODĘ FOTOGRAFICZNĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ REJESTRACJĘ ODKSZTAŁCEŃ OD ZGINANIA I UGIĘĆ TORÓW POD KOŁAMI PAROWOZU
- 3** STWORZYŁ SAMOCZYNNE URZĄDZENIE DO BADANIA UGIĘĆ I ODCHYLEŃ POPRZECZNYCH DŹWIGARÓW MOSTOWYCH O ZNACZNYCH ROZPIĘTOŚCIACH
- 4** PRACOWAŁ NAD ZWIĘKSZANIEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO, M.IN. POPRZECZ ZĘŚRODKOWANE NASTAWIANIE ZWROTNIC I SYGNAŁÓW, PROJEKTOWAŁ NOWEGO TYPU SZYNY
- 5** W 1910 R. WYDAŁ PODRĘCZNIK „DROGI ŻELAZNE”, W KTÓRYM PRZEDSTAWIŁ NOWOCZESNE PODEJŚCIE DO BUDOWY I EKSPLOATACJI LINII KOLEJOWYCH



TWÓRCA KONCEPCJI PRZEBUDOWY WARSZAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO I BUDOWY LINII ŚREDNICOWEJ W WARSZAWIE



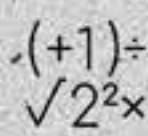
WYNAŁAZCA



FIZYKA



KONSTRUKTOR
PROJEKTANT



MATEMATYKA



MEDYCYNĄ



CHEMIA



- ZJAZD ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH W WARSZAWIE, FOT. DOMENA PUBLICZNA
- PODRĘCZNIK „DROGI ŻELAZNE”, FOT. DOMENA PUBLICZNA
- BUDOWA LINII ŚREDNICOWEJ W WARSZAWIE, FOT. DOMENA PUBLICZNA
- ZŁĄCZA SZYNOWE O CIĘŻKIM PRZEKROJU (34,2 KG/M)
- LOKOMOTYWA PAROWA KLASY „Ov”

OPRACOWANIE MERYTORYCZNE: MAGDALENA RUCZYŃSKA, KONSULTACJA MERYTORYCZNA: MAREK ŁUKASIK
OPRACOWANIE GRAFICZNE: ROMAN KUCHARSKI, MACIEJ CZAPLICKI



INSTYTUT
PAMIĘCI
NARODOWEJ