

Giganci Nauki

<https://gigancinauki.pl/gn/biogramy/84158,Smoleński-Marceli.html>
2022-10-03, 16:02

Smoleński Marceli

SMOLEŃSKI Marceli (4 XI 1843, Lubiejewo, Płockie – 21 I 1898, Lwów), budowniczy kolei. Syn Juliana, rolnika.

Ukończył gimnazjum realne w Warszawie w 1862 i zapisał się na studia w Inst. Politechnicznym i Rolno-Leśnym w Puławach. Brał udział w powstaniu styczniowym w oddziale M. Langiewicza, emigrował do Francji, gdzie w Paryżu ukończył Szkołę Wyższą Polską na Montparnasse, a następnie École des Ponts et Chaussées (1866–69). Budował koleje w Galicji: Przemyśl – Chyrów – Sanok – Łupków (1869–72), Stryj – Stanisławów (1873–74), Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna – Leluchów (1875–76), Chyrów – Sambor – Drohobycz – Stryj (1876–78). Od 1879 przebywał we Francji, kierując budową odcinka kolei państwowej Cahors – Saint Gély – Capendac w dep. Lot, a następnie będąc naczelnym inżynierem firmy Audbert Frerés & Jubin w Pierre. W 1889-94 budował w Grecji linię kolejową Pireus – Larissa, a w 1895 kolej Valsugana w Tyrolu.

W 1895 wrócił do Galicji i prowadził studia i trasowanie kolei Chabówka – Zakopane. Założył własne przedsiębiorstwo i zbudował kolej lokalną Borki Wielkie – Grzymałowo. W 1897 rozpoczął – jako szef firmy Smoleński, Olewiński, Bogucki – budowę linii kolejowej Trzebinia – Skawce, ale już jej nie ukończył.

SBTP (B. Chwaściński).

B. Orłowski: *Polacy w paryskiej École des Ponts et Chaussées w XIX wieku*, PTHT, t. 3, Warszawa 1994; „Czasopismo Techniczne” 1898, nr 3.

Bolesław Orłowski

[Poprzedni](#)
[Następny](#)