

Giganci Nauki

<https://gigancinauki.pl/gn/biogramy/84379,lbjanski-Waclaw.html>
2022-10-05, 13:04

Ibjański Wacław

IBJAŃSKI Wacław (20 X 1843, Kowno – 9 XI 1893, Lwów),
budowniczy mostów, nowator. Syn Pawła, z rodziny
ziemiańskiej.

Był oficerem armii rosyjskiej, wykształconym w
petersburskim Korpusie Kadetów. Walczył w powstaniu
styczniowym 1863–64 na Żmudzi, dowodząc oddziałem
(pseud. „Robak”). Po upadku powstania przebywał w
Szwajcarii, gdzie ukończył wydział inżynierii budowlanej
Eidgenössische Technische Hochschule w Zurychu (1868).
Pracował przy budowie kolei na Węgrzech, a potem w Galicji:
linii Stryj–Stanisławów (1875) i Tarnów–Leluchów (1876).
Następnie prowadził własne przedsiębiorstwo budowlane.
Opracował typ drewnianego kratowego mostu drogowego
własnego pomysłu – do 1900 zbudowano w Galicji 14 takich
mostów, często krytych dachem, pierwszy w 1878 na
Dunajcu w Goczałkowicach (4 przęsła po 36 m rozpiętości);
niektóre przetrwały do 1939. I., w spółce z inż. K. Jankowskim,
zbudował m.in. także mosty na Sanie pod Jarosławiem (1886,
3 x 35 m), na Prucie pod Śniatyniem (1889, 7 x 30 m). Jako
pierwszy w Galicji przedsiębiorca wykonywał stropy
betonowe; dokonał też przesklepienia rzeki Pełtwi we Lwowie.
W 1880–84 był członkiem rady zarządzającej Tow.
Przemysłowego we Lwowie, obejmującego zakłady
produkcyjne (m.in. zapalczane i litograficzne) oraz
prowadzącego roboty asfaltowe i kamieniarskie.

SBTP (B. Chwaściński); SPPT (B. Chwaściński).

M. Czapski: *Mosty drewniane*, Warszawa 2001; M. Thullie:
Mosty drewniane, Lwów 1895; „Czasopismo Techniczne”
1885 i 1893; „Szematyzm Królestwa Galicji i Lodomerii z
Wielkim Księstwem Krakowskim” 1880–84; Generalna

Dyrekcja Dróg Publicznych: Zespół Ochrony Zabytków
Techniki Drogowej.

Bolesław Orłowski

[Poprzedni](#)
[Następny](#)