

# Giganci Nauki

<https://gigancinauki.pl/gn/biogramy/84379,lbjanski-Waclaw.html>  
20.05.2024, 22:53

## Ibjański Wacław

IBJAŃSKI Wacław (20 X 1843, Kowno – 9 XI 1893, Lwów),  
budowniczy mostów, nowator. Syn Pawła, z rodziny  
ziemiańskiej.

Był oficerem armii rosyjskiej, wykształconym w  
petersburskim Korpusie Kadetów. Walczył w powstaniu  
styczniowym 1863–64 na Żmudzi, dowodząc oddziałem  
(pseud. „Robak”). Po upadku powstania przebywał w  
Szwajcarii, gdzie ukończył wydział inżynierii budowlanej  
Eidgenössische Technische Hochschule w Zurychu (1868).  
Pracował przy budowie kolei na Węgrzech, a potem w Galicji:  
linii Stryj–Stanisławów (1875) i Tarnów–Leluchów (1876).  
Następnie prowadził własne przedsiębiorstwo budowlane.  
Opracował typ drewnianego kratowego mostu drogowego  
własnego pomysłu – do 1900 zbudowano w Galicji 14 takich  
mostów, często krytych dachem, pierwszy w 1878 na  
Dunajcu w Goczałkowicach (4 przęsła po 36 m rozpiętości);  
niektóre przetrwały do 1939. I., w spółce z inż. K. Jankowskim,  
zbudował m.in. także mosty na Sanie pod Jarosławiem (1886,  
3 x 35 m), na Prucie pod Śniatyniem (1889, 7 x 30 m). Jako  
pierwszy w Galicji przedsiębiorca wykonywał stropy  
betonowe; dokonał też przesklepienia rzeki Pełtwi we Lwowie.  
W 1880–84 był członkiem rady zarządzającej Tow.  
Przemysłowego we Lwowie, obejmującego zakłady  
produkcyjne (m.in. zapalczane i litograficzne) oraz  
prowadzącego roboty asfaltowe i kamieniarskie.

SBTP (B. Chwaściński); SPPT (B. Chwaściński).

M. Czapski: *Mosty drewniane*, Warszawa 2001; M. Thullie:  
*Mosty drewniane*, Lwów 1895; „Czasopismo Techniczne”  
1885 i 1893; „Szematyzm Królestwa Galicji i Lodomerii z  
Wielkim Księstwem Krakowskim” 1880–84; Generalna

Dyrekcja Dróg Publicznych: Zespół Ochrony Zabytków  
Techniki Drogowej.

Bolesław Orłowski

[Poprzedni Strona](#)  
[Następny Strona](#)