

# Giganci Nauki

<https://gigancinauki.pl/gn/edukacja/91790,Giganci-nauki-infografiki-historyczne-Stefan-Drzewiecki.html>  
2022-09-26, 17:04

## Giganci nauki – infografiki historyczne: Stefan Drzewiecki

Instytut Pamięci Narodowej przypomina, jak polscy wynalazcy i uczeni zmieniali świat, jak wiele wnieśli w rozwój naszego kraju i innych państw.

Inżynier, mechanik

Był jednym z pionierów i rzeczników budowy laboratoriów aerodynamicznych.

**STEFAN DRZEWIECKI**  
26 VII 1844 R., ZM. 23 IV 1938 R.

**INŻYNIER, MECHANIK**

- 1 TWÓRCA KONCEPCJI I ROZWIĄZAŃ KLUCZOWYCH DLA POWSTANIA NOWOCZESNEJ ŻEGLUGI PODWODNEJ I NOWOCZESNEGO LOTNICTWA, PIONIERSKICH ZWŁASZCZA W DZIEDZINIE MECHANIKI LOTU I TEORII ŚMIGŁA
- 2 SKONSTRUOWAŁ SPECJALNY CYRKIEL SŁUŻĄCY DO WYKREŚLANIA PRZEKROJÓW STOŻKOWYCH ORAZ PARABOLICZNY REGULATOR SILNIKÓW PAROWYCH
- 3 W 1867 R. OPATENTOWAŁ LICZNIK PRZEBYTEJ TRASY DLA DOROŻEK
- 4 SKONSTRUOWAŁ DROMOGRAF - PRZYRZĄD AUTOMATYCZNIE KREŚLĄCY KURS STATKU NA MAPIE
- 5 SKONSTRUOWAŁ ŁODZIE PODWODNE Z NAPĘDEM PEDALOWYM, JEDNO- I CZTEROOSOBOWE
- 6 JAKO PIERWSZY ZASTOSOWAŁ PERYSKOP W ŁODZI PODWODNEJ
- 7 SKONSTRUOWAŁ PIERWSZY OKRĘT PODWODNY O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM ZASILANYM AKUMULATORAMI
- 8 W 1909 R. ZAPREZENTOWAŁ MODEL PROTOTYPU PŁATOWCA „CANARD”, KTÓRY WYPOSAŻYŁ W TYLNE ŚMIGŁO I – CO BYŁO NOWOŚCIĄ – SAMOCZYNNNE URZĄDZENIA STABILIZACYJNE

BYŁ JEDNYM Z PIONIERÓW I RZECZNIKÓW BUDOWY LABORATORIÓW AERODYNAMICZNYCH

• BYŁ OKRĘT PODWODNY  
• PŁATOWEC „CANARD”, PŁO, DOKONA PRZEJAZDU  
• BUDOWA 10 POKÓJÓW POMIAROWYCH LABORATORIUM DLA PRÓB AERODYNAMICZNYCH (L.)  
• 1909 ROK ORGANIZACJA BADAŃ

OPRACOWANIE HISTORYCZNE: MAGDALINA BUCZKALA, KONCEPCJA HISTORYCZNA: MAŁGORZATA BŁASZCZAK  
OPRACOWANIE GRAFICZNE: ROMAN KUCHARSKI, MARCEJ CZAPUŁKA

INSTITUT PAMIĘCI NARODOWEJ

DRZEWIECKI STEFAN (26 VII 1844 – 23 IV 1938) – twórca koncepcji i rozwiązań kluczowych dla powstania nowoczesnej żeglugi podwodnej i nowoczesnego lotnictwa, pionierskich zwłaszcza w dziedzinie mechaniki lotu i teorii śmigła. Skonstruował specjalny cyrkiel służący do wykreślenia

przekrojów stożkowych oraz paraboliczny regulator silników parowych. W 1867 roku opatentował licznik przebytej trasy dla dorożek. Skonstruował dromograf – przyrząd automatycznie kreślący kurs statku na mapie oraz łodzie podwodne z napędem pedałowym, jedno- i czteroosobowe. Jako pierwszy zastosował peryskop w łodzi podwodnej. Skonstruował pierwszy okręt podwodny o napędzie elektrycznym zasilanym akumulatorami. W 1909 r. zaprezentował model prototypu płatowca „Canard”, który wyposażył w tylne śmigło i – co było nowością – samoczynne urządzenia stabilizacyjne.

Zobacz poprzednie infografiki:

[Ludwik Hirszfeld](#)

[Jerzy Dąbrowski](#)

[Aleksander Wasiutyński](#)

[Jerzy Rudlicki](#)

[Rudolf Weigl](#)

[Stefan Bryła](#)

[Tadeusz Wenda](#)

[Mieczysław Wolfke](#)

[Stanisław Rogalski](#)

[Henryk Magnuski](#)

[Kazimierz Funk](#)

[Jan Szczepanik](#)

[Kazimierz Prószyński](#)

[Stanisław Ulam](#)

[Tadeusz Sędzimir \(Sendzimir\)](#)

[Jan Czochralski](#)

[Ignacy Mościcki](#)

[Maria Skłodowska-Curie](#)

[Marian Rejewski](#)

Zapraszamy na portal [gigancinauki.pl](http://gigancinauki.pl)

[Polecamy karty edukacyjne do infografik](#)

[Giganci nauki - do pobrania](#)

[Giganci nauki - infografiki](#)  
[historyczne: Stefan Drzewiecki](#)  
[pdf, 335.39 KB, 12.05.2022](#)

[Poprzedni](#)  
[Następny](#)